Automobile Club d'Italia

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI**

## AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO

**PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PER LA RESPONSABILITA' CIVILE DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA FORMULA 1 GRAN PREMIO HEINEKEN D'ITALIA 2021.**

Si specifica che con il presente avviso si intende verificare esclusivamente le potenzialità presenti sul mercato per l'affidamento appresso specificato senza alcun vincolo per la stazione appaltante che potrà pertanto anche non procedere all'avvio di una procedura di affidamento .

L'Automobile Club d'Italia organizza, con la collaborazione della società SIAS SpA, sub-concessionaria del circuito Autodromo Nazionale Monza (di seguito il Circuito), la Manifestazione, prevista nei giorni 9 - 12 Settembre 2021, presso il Circuito, nel rispetto della regolamentazione emanata dalla Fédération Internationale de l'Automobile (di seguito FIA) e delle prescrizioni del promotore del Campionato del Mondo di Formula Uno, Formula One Management Ltd (FOML) e Formula One World Championship Ltd (di seguito FOWC), con cui sono stati stipulati contratti in tal senso.

La Manifestazione comprende attività sportive (F1, F2, Porsche Super Cup) e non-sportive, quali eventi secondari e di contorno con annesse attività, svolte in concomitanza della Gara di Formula Uno, tutte a formare la Manifestazione.

**TERMINE ENTRO CUI PRESENTARE LA PROPRIA COMUNICAZIONE DI RISCONTRO: data 21/05/2021 ORE 12.00, pena la non presa in considerazione del documento ricevuto.**

## CONDIZIONI GENERALI

**-valore dell'affidamento:**

**A causa della proroga dello stato di emergenza per la pandemia in corso e del continuo aggiornamento della riammissione degli spettatori agli eventi sportivi, si definiscono due basi d'asta a seconda della previsione della presenza o meno di spettatori.**

**La base d'asta è di euro 110.000,00, evento chiuso (senza la presenza di spettatori), oltre IVA, comprensivi di tasse, diritti, oneri fiscali e spese**

**La base d'asta è di euro 171.000,00, evento aperto (con la presenza di spettatori), oltre IVA, comprensivi di tasse, diritti, oneri fiscali e spese.**

- **elementi essenziali del contratto (lett.a,b,c,d,e + scheda):**

**a) <u>rischi assicurati</u>**

La copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Organizzatori, contratta dall'Automobile Club d'Italia, anche per i danni configurati nell'Art. 124 del Codice delle Assicurazioni Private, per la Manifestazione, come in precedenza indicata, compresa la gara valida per il Campionato del Mondo FIA di Formula Uno, deve rispettare i seguenti ulteriori requisiti, conformemente alle disposizioni di FIA e FOML.
L'assicurazione, relativamente ai rischi non previsti nell'assicurazione obbligatoria di cui alla legge, deve comprendere la Responsabilità Civile di tutti i sopraindicati soggetti per i rischi indicati nella scheda (**Insurance Cover Checklist**) di seguito riprodotta sotto la voce SCHEDA e deve essere integralmente accettata dall'Assicuratore in tutte le sue voci.
La polizza deve inoltre includere una clausola di responsabilità a croce (**Cross Liability Clause )** per la quale sia assicurato, per l'intero massimale e dunque in modo indipendente, ciascuno degli assicurati anche nei casi in cui possa uno degli assicurati danneggiare un altro soggetto tra quelli coperti dalla stessa polizza.
**POLIZZA PRIMARIA:** la Polizza è da intendersi Principale e la prima a rispondere per ogni e qualsiasi sinistro. La polizza, completa di copertina, deve essere fornita necessariamente in lingua Italiana con traduzione in Inglese o in lingua Inglese con traduzione in Italiano.

**b) <u>soggetti assicurati</u>**

La polizza è da intendersi stipulata per conto e nell'interesse, in qualità di **ASSICURATI,** di: Automobile Club d'Italia (ACI), SIAS SpA, Formula One World Championship Limited (*FOWC*), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited , Formula One Hospitality and Event Services Limited , Formula One Marketing Limited , Formula Motorsport Limited, Formula One Research, Engineering and Development Limited , Formula One Digital Media Limited , Fédération Internationale de l'Automobile (*FIA*), tutti gli Sponsors, i Concorrenti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona o soggetto ammesso alla gara ed in possesso di licenza di concorrente), i Piloti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona che guida una macchina nella gara ed è in possesso di licenza di pilota FIA), Tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e affiliati ad uno dei soggetti di cui sopra (Affiliati significa tutte le imprese controllate, controllanti e altre imprese figlie di ciascuna azienda o società ) e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le sedi utilizzate (inclusi ma non solo, gli ufficiali di gara, i commissari di pista e lo staff medico di soccorso), e il proprietario della terra, del circuito e il gestore del circuito;

**c) <u>giurisdizione e foro competente</u>**

La polizza sarà regolata secondo il diritto e la giurisdizione italiana, e avrà nelle controversie tra la compagnia e il contraente il foro territoriale esclusivo di Roma.
La copertura assicurativa potrà essere stipulata anche attraverso polizza assicurativa RCT e RCA prendendo in considerazione, in assenza di offerta per entrambe le voci, offerte distinte per i rischi di cui all'art.124 Codice delle Assicurazioni Private e per gli ulteriori rischi previsti dalla (**Insurance Cover Checklist**).

**d) <u>durata della garanzia</u>**

**DURATA DELLA GARANZIA**: dal 27 Agosto 2021 al 19 Settembre 2021 (entrambe le date incluse).

**e) massimali di polizza**

**MASSIMALI:** 100 milioni di dollari US o equivalente in Euro, oltre le spese legali come previste dall'art.1917 Codice Civile, per ogni sinistro ovvero:
100 milioni di dollari US o equivalente in Euro, oltre le spese legali come previste dall'art.1917 Codice Civile, per persone danneggiate indipendentemente dal numero delle vittime e di 100 milioni di dollari US o equivalente in Euro, oltre le spese legali come previste dall'art.1917 Codice Civile, per danneggiamenti a cose o animali indipendentemente dal numero delle vittime.

**SCHEDA**: la scheda denominata **Insurance Cover Checklist**, qui di seguito riportata nella versione originale inglese, è da intendersi parte integrante della Polizza, deve essere compilata, timbrata e siglata a cura dell'Impresa Assicuratrice; di tale scheda, che riassume molti dei requisiti principali della polizza, come stabiliti da FIA e FOML, si fornisce di seguito la traduzione in Italiano, premesso che fa fede la versione in lingua Inglese.

N.B. si far presente che bisogna accettare con YES tutte le voce altrimenti la polizza non verrà accettata dalla FIA.

**Versione originale:**

**F1 2021 Event Insurance Cover Checklist**

Please confirm that the insurance policy (or policies) you are contractually required to have in place for your round of the 2021 FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP **(Event) (Event Policy)** provide(s) comprehensive insurance cover including, but not limited to, the key points below.

Please note that the items set out in this checklist are not intended to be an exhaustive list of the matters to be included in the Event Policy. Please refer to your Race Promotion Contract and local laws to ensure all requirements have been met. All items set out below need to be covered by your Event Policy and then confirmed by you, by marking Yes in the first column.

| **PLEASE MARK**<br><br>**YES/NO** | Number. | | **F1 BROKER RESPONSE ONLY** |
|---|---|---|---|
| | 1. | The limit of insurance indemnity cover is required to be USD100,000,000 for each and every claim with defence costs in addition. This insurance indemnity cover must be on a claims occurrence basis. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | This insurance must cover the Event, all support races, any additional activities on track and all entertainment events or activities, at any location, during the Event period. | |
| | **Does the Event Policy provide insurance cover on an indemnity basis for the following entities (the "Insured Parties" and each an "Insured Party"):** | | |
| | 2. | Name(s) of all Promoter entities contracted for the Event | |
| | 3. | Formula One World Championship Limited (***FOWC***) | |
| | 4. | Formula One Management Limited | |
| | 5. | Formula One Licensing B.V. | |
| | 6. | Formula One Asset Management Limited | |
| | 7. | Formula One Hospitality and Event Services Limited | |
| | 8. | Formula One Marketing Limited | |
| | 9. | Formula Motorsport Limited | |
| | 10. | Formula One Research, Engineering and Development Limited | |
| | 11. | Formula One Digital Media Limited | |
| | 12. | Fédération Internationale de l'Automobile (***FIA***) | |
| | 13. | All sponsors of the Event in respect of their respective rights and interests | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 14. | Competitors (defined in the International Sporting Code as any person or body accepted for the competition<br><br>and necessarily holding a competitor's licence) | |
| | 15. | Drivers (defined in the International Sporting Code as a person driving an automobile in the competition and<br><br>necessarily holding an FIA driver's licence) | |
| | 16. | All directors, officers, employees, agents, contractors, representatives, guests, volunteers and affiliates of any of the above (***Affiliates*** being all subsidiary undertakings, holding companies and other subsidiary undertakings of each holding company) | |
| | 17. | All other persons involved in the organisation and operation of the Event including all supporting events at all venues or locations (including but not limited to officials, marshals, rescue and medical staff) | |
| | 18. | Landowner, circuit owner and circuit operator | |
| **Does the definition of personal injury in the Event Policy include cover against:** | | | |
| | 19. | Bodily injury | |
| | 20. | Death | |
| | 21. | Sickness | |
| | 22. | Disease (including Communicable Disease) | |
| | 23. | Disability | |
| | 24. | Shock or fright | |
| | 25. | Mental anguish /Mental injury | |
| | 26. | Loss of services from any of the above | |
| **Does the Event Policy give cover in the following situations:** | | | |
| | 27. | Death and/or injury and/or illness of any person present, anywhere at the circuit or at any other venue used in relation to the staging of the Event (including but not limited to cars, parts or debris entering the crowd, grandstand collapse, food poisoning, slips and trips). | |
| | 28. | Damage to third party property (including but not limited to cars parked in car parks within the circuit). | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 29. | Death and/or injury to persons and/or damage to property anywhere at the circuit or at any other venue used in relation to the staging of the Event caused by any form of transport whether registered for public road use or not (including but not limited to cars, vans, trucks, motorbikes, scooters, autonomous vehicles, electric bicycles,<br><br>e-scooters, and buggies). | |
| | 30. | Death and/or injury to drivers and/or damage to race vehicles following negligence of the Promoter and/or any other Named Insured Party on the Policy(ies). | |
| | 31. | Liability arising from the provision of first aid to any person at the circuit or at any other venue used in relation to the staging of the Event. | |
| | 32. | Products liability for loss, injury or damage arising from the sale of memorabilia and merchandising. | |
| | 33. | Liability arising from all racing activities. | |
| | 34. | Liability arising from any other entertainment, hospitality or peripheral event or fan experience at the circuit or at any other venue used in relation to the staging of the Event. | |
| | 35. | Injury to persons and/or damage to property caused by security contractors. | |
| | 36. | Injury and/or damage to property from advertising hoardings, signage and all other temporary structures. | |
| | 37. | Terrorism liability. The limit of insurance indemnity cover is required to be USD100,000,000. (Note: Any automatic government terrorism funds are unlikely to afford sufficient cover). | |
| | 38. | Active Assailant liability. The limit of insurance indemnity cover is required to be USD100,000,000.<br><br>Definition of Active Assailant: Attack carried out by an individual with the intent of killing or causing harm to a person or people, where the motive is not necessarily of an ideological, political, or religious nature and therefore would not be covered by terrorism liability. | |
| | 39. | Pyrotechnics or firework displays. | |
| | 40. | Injury to persons and/or damage to property following evacuation of the circuit or venue. | |
| | | **Does the Event Policy contain each of the following points:** | |
| | 41. | The Event Policy is primary and the first to respond to any claim (including claims being made against any or all Named Insured Parties) except where the applicable law may state otherwise. | |
| | 42. | The Event Policy accepts and extends the indemnity cover in relation to motor cars and specifically motor cars used in organised | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuit or street racing. | |
| | 43. | The Event Policy contains a waiver of rights of subrogation against all Insured Parties. | |
| | 44. | The Event Policy contains a cross-liability clause in respect of the liabilities of the Insured Parties (save for, in relation to the Driver to Driver permitted exclusion). | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | (Definition: The policy can exclude any injury to the driver or damage to the cars that the drivers are in, which is caused by a driver to driver incident while engaged in any practice sessions, qualifying and racing activity at the Event.) | |
| | 45. | The Event Policy covers the period starting 2 weeks prior to the start of the Event and ending one week after the Event ends and coverage is fully maintained to cover the setting up and dismantling of the Event at all venues<br><br>used. | |
| | 46. | The Event Policy limits are on an each and every occurrence basis and defence costs are in addition. | |
| | 47. | The jurisdiction for any claim is Worldwide. | |
| | 48. | All marketing events for the Event, falling outside of the period of insurance (see 45 above) are insured by<br><br>separate insurance policy(ies). | |

**Aviation**

Please provide details of any proposed Aviation activities for the Event.

Any aviation activities whatsoever must be covered under a separate aviation insurance policy. Aviation activities are deemed to be ANYTHING that is “off the ground” and include, but are not limited to, aerial/aerobatics displays, aerial filming, flypasts military or otherwise, air ambulance, medivac, use of drones (if permitted by FOWC), pleasure rides, aircraft shuttle service in and out of circuit, personal aircraft (fixed wing or rotor wing), flying in and out of circuit or other official venues (subject to the relevant permits being obtained), parachutists, skydivers, rocket-man, fly-boards or similar.

Due to the varying risk of different aviation activities, which is determined by the type of aviation activity proposed, once the exposure is known, you will be advised of the required limit of liability and the necessary terms of a policy to ensure it is fit for purpose. The **minimum** insurance cover for any one occurrence will be USD10,000,000 for a flying man (or similar) activity and USD25,000,000 for fly-pasts (per aviation activation).

**Please note that all aviation activities relating to the Event are subject to the prior approval of the FIA and Formula 1. Approval will partly be dependent on whether**

**the requisite aviation insurance is in place to the FIA/ Formula 1’s satisfaction.**

| **PLEASE MARK**<br><br>**YES/NO** | No. | | **F1 BROKER RESPONSE ONLY** |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 49. | Are you planning any aviation activities for your Event or promotional activations/ activities that are off the ground? If so, please insert details of the activity and confirm that specialist aviation insurance (including the required sum insured) has been placed in accordance with FIA/Formula 1 requirements. | |
| | 50. | The aviation insurance policies of any operators carrying out aircraft movements in connection with the Event which are not promotional activations (for example, personal aircrafts and medivac) have been checked by the promoter and such insurance cover is valid and comprehensive. | |

| | **Name of Insurer(s):**<br><br>**Please list all insurers** | **Financial Rating of Insurer(s) per Standard &**<br><br>**Poors or A.M. Best.** |
|---|---|---|
| General Liability | | |
| Terrorism Liability | | |
| Active Assailant Liability | | |
| Aviation Liability (if applicable) | | |
| Governing Law of Insurance policy | | |

**We hereby confirm on behalf of the Promoter that this checklist is accurate.**

**……. Authorised signatory of the Promoter**

**Name: ……. Date: ……**

**By stamping below, we hereby confirm on behalf of the Promoter's Insurer(s) that this checklist is accurate:**

**Traduzione in italiano**

**F1 2021 Event Insurance Cover Checklist**

Si prega di confermare che la polizza assicurativa (o le polizze) che si è contrattualmente tenuti ad avere per la propria Manifestazione del 2021 FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP fornisce una copertura assicurativa completa che include, ma non solo, i punti chiave indicati di seguito. Si prega di notare che le voci riportate nella presente lista non intendono essere un elenco esaustivo degli elementi da includere nella Polizza della Manifestazione. Si prega di fare riferimento al contratto di promozione della gara e alle leggi locali per assicurarsi che tutti i requisiti siano stati soddisfatti. Tutti gli elementi indicati di seguito devono essere coperti dalla vostra polizza della Manifestazione e poi confermati da voi, contrassegnando Sì nella prima colonna.

| YES/NO | No. | | Risposta del Broker di F1 |
|---|---|---|---|
| | 1. | Il limite di copertura assicurativa è di USD 100.000.000.000 per ogni singolo sinistro, con l'aggiunta delle spese di difesa.<br><br>La copertura d'indennizzo assicurativo deve avvenire in base alla richiesta di risarcimento.<br><br>Questa assicurazione deve coprire la Manifestazione, tutte le gare di supporto, eventuali attività aggiuntive in pista e tutti gli eventi o attività di intrattenimento durante il periodo della Manifestazione. | |
| **La polizza della Manifestazione prevede una copertura assicurativa a titolo di indennizzo per i seguenti soggetti (gli "Assicurati" e ciascuno un "Assicurato"):** | | | |
| | 2 | A.C.I.- Automobile Club d'Italia e SIAS SpA | |
| | 3 | Formula One World Championship Limited (FOWC) | |
| | 4 | Formula One Management Limited | |
| | 5 | Formula One Licensing B.V. | |
| | 6 | Formula One Asset Management Limited | |
| | 7 | Formula One Hospitality and Event Services Limited | |
| | 8 | Formula One Marketing Limited | |
| | 9 | Formula Motorsport Limited | |
| | 10 | Formula One Research, Engineering and Development Limited | |
| | 11 | Formula One Digital Media Limited | |
| | 12 | Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) | |
| | 13 | Tutti gli Sponsors relativamente ai loro rispettivi diritti ed interessi | |
| | 14 | I Concorrenti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona o soggetto ammesso alla gara ed in possesso di licenza di concorrente) | |
| | 15 | I Piloti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona che guida una macchina nella gara ed è in possesso di licenza di pilota FIA) | |
| | 16 | Tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e affiliati ad uno dei soggetti di cui sopra (Affiliati significa tutte le imprese controllate, controllanti e altre imprese figlie di ciascuna azienda o società ) | |
| | 17 | Chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le sedi utilizzate (inclusi ma non solo, gli ufficiali di gara, i commissari di pista e lo staff medico di soccorso) | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 18 | Il proprietario della terra, del circuito e il gestore del circuito | |
| **La definizione di lesione personale nell'ambito della Polizza include la copertura per ciascuna delle seguenti:** | | | |
| | 19 | Lesione fisica | |
| | 20 | Morte | |
| | 21 | Malattia (incluso malattia contagiosa) | |
| | 22 | Patologie/Forme dolorose | |
| | 23 | Invalidità | |
| | 24 | Stato di shock o Panico | |
| | 25 | Sofferenze psichiche/ Danno psichico | |
| | 26 | Perdita di incarichi/servizi a causa di quanto sopra | |
| **La polizza fornisce copertura nelle situazioni seguenti** | | | |
| | 27 | Morte e/o lesioni e/o malattia di qualsiasi persona presente in qualsiasi luogo del circuito o in altra sede usata per la Manifestazione (causati, ma non solo, da vetture, parti di vetture o ghiaia che colpiscano le persone, da crollo di tribune, da intossicazione alimentare e da cadute) | |
| | 28 | Danni alla proprietà di terzi (incluso ma non solo a macchine nei parcheggi all'interno del circuito) | |
| | 29 | Morte e/o lesioni a persone o danni alla proprietà in qualsiasi luogo del circuito o in altra sede usata per la Manifestazione causati da qualsiasi mezzo di trasporto sia pubblico che privato (incluso, ma non solo, macchine, furgoni, camion, moto, scooter, biciclette elettriche, scooter elettrici e carrelli) | |
| | 30 | Morte e/o lesioni a piloti e/o danni a veicoli di gara per negligenza del promotore e/o di una qualsiasi delle Parti assicurate indicate nella/e polizza/e. | |
| | 31 | Responsabilità a seguito di prestazione di primo soccorso a chiunque si trovi nel circuito o in qualsiasi altra zona collegata allo svolgimento della Manifestazione | |
| | 32 | Responsabilità sui prodotti per perdite, lesioni o danni derivanti dalla vendita di oggettistica e merchandising. | |
| | 33 | Responsabilità su tutte le attività sportive | |
| | 34 | Responsabilità derivante da attività di intrattenimento, di ospitalità o comunque collegata alla manifestazione o attività dedicata ai fan che si svolga nel circuito o in altra sede usata per la Manifestazione | |
| | 35 | Danni o lesioni causate da imprese di sorveglianza | |
| | 36 | Danni o lesioni causati da cartelloni pubblicitari, segnaletica o altre strutture temporanee | |
| | 37 | Responsabilità per terrorismo. Il limite di copertura richiesto è di USD 100.000.000.000 (Nota: è improbabile che i fondi governativi automatici per il terrorismo possano permettersi una copertura sufficiente). | |
| | 38 | Responsabilità per aggressione attiva. Il limite di copertura richiesto è di USD 100.000.000.000. Definizione di aggressione attiva: Attacco compiuto da un individuo con l'intento di uccidere o causare danni a una persona o a persone, derivante da motivazioni non necessariamente di natura ideologica, politica o religiosa e quindi non coperto dalla responsabilità per terrorismo. | |
| | 39 | Spettacoli pirotecnici o fuochi d'artificio. | |
| | 40 | Lesioni alle persone e/o danni alle cose in seguito all'evacuazione del circuito o della zona. | |
| | | | |

| La Polizza della Manifestazione contiene ciascuno dei seguenti punti: | | | |
|---|---|---|---|
| | 41 | E' la Polizza Principale e la prima a rispondere per ogni e qualsiasi sinistro (e si applica a richieste di risarcimento contro ciascuna o tutte le Parti assicurate) salvo che la legge non disponga diversamente. | |
| | 42 | la Polizza riconosce ed estende l'indennizzo alle autovetture ed in particolare a quelle usate in circuiti organizzati e in corse su strada. | |
| | 43 | la Polizza prevede la rinuncia ai diritti di surroga da parte del promotore/organizzatore della Manifestazione nei confronti di una qualsiasi delle Parti assicurate. | |
| | 44 | La polizza prevede una responsabilità "incrociata" (Cross Liability Clause), rispetto alle responsabilità delle Parti assicurate (con esclusione di quanto in relazione alla Driver to Driver permitted exclusion) (Definizione: La polizza può escludere qualsiasi lesione ai piloti o danno alle macchine dei piloti causati da un incidente fra piloti durante lo svolgimento delle prove libere, di qualifica e della attività agonistica durante la Manifestazione) | |
| | 45 | La polizza prevede la copertura del periodo che inizia 2 settimane prime e che termina una settimana dopo la Manifestazione inclusa la copertura delle attività di allestimento e smontaggio presso tutte le aree interessate dalla Manifestazione. | |
| | 46 | I massimali della Polizza sono stabiliti per ogni e qualsiasi sinistro ed inoltre, i costi della difesa sono in aggiunta. | |
| | 47 | La giurisdizione contro la rivalsa di terzi è mondiale | |
| | 48 | Tutti gli eventi di marketing per la manifestazione, che non rientrano nel periodo di assicurazione (vedi sopra 45) sono assicurati da polizza(e) assicurativa(e) separata(e). | |

**Aviation ***

Si prega di fornire informazioni su qualsiasi attività di aviazione proposta per la Manifestazione.

Qualsiasi attività aerea deve essere coperta da una specifica polizza assicurativa separata. Per attività di aviazione si intende QUALSIASI COSA "fuori terra" e comprende, ma non solo, manifestazioni acrobatiche, riprese aeree, sorvolo militare o di altro tipo, ambulanza aerea, medivac, uso di droni (se consentito da FOWC), voli panoramici, servizi di trasporto aereo, in entrata e uscita dal circuito, aerei privati (ad ala fissa o rotante) per entrare o uscire dal circuito o da altre sedi ufficiali (a condizione che siano state ottenute le relative autorizzazioni), paracadutisti, aviatori, su alianti o simili. A causa del diverso rischio delle diverse attività aeronautiche, che è determinato dal tipo di attività aeronautiche proposte, una volta che si conosca il livello di rischio, verranno indicati i massimali di copertura da garantire che siano adatti allo scopo. La copertura assicurativa **minima** per ogni singolo caso sarà di USD 10.000.000.000 per un'attività di volo uomo (o simile) e USD 25.000.000.000 per i sorvoli (per ogni attività aerea).

**Si prega di notare che tutte le attività aeree durante la Manifestazione sono soggette alla preliminare approvazione da parte di FIA e di Formula 1. L'approvazione dipenderà in parte dal fatto che l'assicurazione fornita soddisfi la FIA e la Formula 1.**

| YES/NO | No. | | Risposta del Broker di F1 |
|---|---|---|---|
| | 49 | Se state programmando attività aeree per la Manifestazione o attività promozionali "fuori terra", inserite i dettagli dell'attività e confermate l'esistenza di una assicurazione | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | specifica (e la somma assicurata richiesta) in conformità con i requisiti di FIA/Formula 1. | |
| | 50 | Le polizze assicurative aeronautiche di tutti gli operatori che effettuano movimenti di aeromobili in relazione alla Manifestazione che non siano attività promozionali (ad esempio, aerei privati e medivac) sono state verificate dal promotore e tale copertura assicurativa è valida e completa. | |

* di competenza ACI

| | **Nome della (e) Compagnia(e) di assicurazione: (elencare tutti gli assicuratori):** | **Rating finanziario secondo Standard & Poor o A.M. Best** |
|---|---|---|
| Assicurazione di responsabilità civile generale | | |
| Responsabilità per terrorismo | | |
| Responsabilità per aggressione attiva | | |
| Assicurazione per le attività di aviazione (se del caso) * | | |
| Diritto e giurisdizione della polizza | | |

* di competenza ACI

**Confermo a nome del Promotore che questa checklist è accurata.**

_____

**Firmatario autorizzato del Promotore**

**Nome** _____

**Data**_____

**Con il timbro sottostante confermo, a nome dell'assicuratore del Promotore, che la presente checklist è accurata:**

(FIRMA E TIMBRO DELLA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE)

| COMMENTI DEL BROKER DI F1 | |
|---|---|
| | |
| FIRMA/TIMBRO & DATA DEL BROKER DI F1 AUTORIZZATO | FIRMA/TIMBRO & DATA DEL BROKER DI F1 AUTORIZZATO |

## FINALITA' DELLA INDAGINE DÌ MERCATO E PROCEDURA DÌ SELEZIONE

Il presente procedimento, come specificato anche in precedenza, è finalizzato ad una mera verifica delle potenzialità presenti sul mercato.

Tutti i soggetti che intendono manifestare il proprio interesse per quest'operazione devono inviare una comunicazione di riscontro, utilizzando il modello a) in calce al presente documento, ed il relativo allegato senza obbligo alcuno per la stazione appaltante pur se denominato manifestazione di interesse a proseguire con la fase selettiva come appresso specificato.

L'Automobile Club d'Italia, Direzione per lo Sport Automobilistico, si riserva di non procedere all'indizione della successiva procedura per l'affidamento del servizio, avviare diversa procedura, e/o sospendere, modificare o annullare in tutto o in parte la presente indagine di mercato con atto motivato, o procedendo altresì ai sensi dell'art 63 comma 2 del D.Lgs n.50/2016.

E' obbligo dell'Impresa Assicuratrice recepire le eventuali osservazioni che FOML dovesse formulare al testo di polizza e relative condizioni generali e particolari, ai fini dell'approvazione finale da parte di FOWC, presupposto necessario per la stipula del Contratto con il Contraente.

PROCEDURA DÌ SELEZIONE :

Prima fase pre-selettiva (attuale)

Raccolta di comunicazioni di riscontro per individuare i soggetti da invitare a successiva procedura di selezione l'affidamento indicato in precedenza.

Seconda fase selettiva (successiva)

Con successiva lettera-invito inoltrata via PEC per la presentazione di propria offerta tecnica si procederà, nel rispetto dei criteri di trasparenza, concorrenza, pari opportunità, a procedura di selezione per l'affidamento indicato in precedenza il tutto come da invito a partecipare alla selezione che avverrà secondo i termini e le condizioni che verranno specificamente dettagliate ai sensi dell'art.36 comma 2 lett.B D.Legls.50/2016 con almeno 5 inviti.

**REQUISITI DÌ PARTECIPAZIONE**

Possono presentare comunicazione di riscontro i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs n.50/2016 in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di carattere generale e di idoneità professionale di seguito indicati:

a) Requisiti di carattere generale

 Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs n.50/2016 e di cui all'art 53, comma 16 ter , del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i.;

 Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 1 bis, comma 14, della Legge n. 383/2001 come sostituito dal Decreto Legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito , con modificazioni, dalla Legge 22 novembre 2002, n. 266.

b) Requisiti di idoneità professionale

 iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto a cura della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, ovvero nell'apposito Registro delle cooperative, dal quale risulti che l'impresa svolge attività nel settore oggetto del presente appalto; nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante/procuratore resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con la quale si attesta l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione, allegando copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto; per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposita dichiarazione giurata, corredata da traduzione in lingua italiana, che dovrà attestare l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale dello stato di appartenenza (ex art. 39 D. Lgs. n. 163/06 e allegato XI C);

 iscrizione all'Albo delle Imprese di assicurazione di cui all'art. 14, comma 4, del D. Lgs. n. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni Private) o agli elenchi delle imprese ammesse a operare in

regime di stabilimento o di libera prestazione di servizi di cui all'art. 26 dello stesso Codice delle Assicurazioni private nel quale risulti l'autorizzazione all'esercizio dei Rami RCG e RCA rilasciata dall'Autorità competente;

## MODALITÀ DÌ PRESENTAZIONE DELLA COMUNICAZIONE DÌ RISCONTRO

**Le imprese interessate a presentare comunicazione di riscontro alla presente fase di indagine di mercato possono inviare la propria comunicazione utilizzando esclusivamente il modulo allegato che deve pervenire entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 21/05/2021 a mezzo servizio postale o servizi similari o a mezzo Pec:direzionesportautomobilistico@pec.aci.it**

Per chi invierà la comunicazione in formato elettronico (PEC**: direzionesportautomobilistico@pec.aci.it**) dovrà indicare per estratto l'oggetto sotto riportato.

"**COMUNICAZIONE DI RISCONTRO ALL'AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PER LA RESPONSABILITA' CIVILE DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA FORMULA 1 GRAN PREMIO HEINEKEN D'ITALIA 2021.**

L'invio della comunicazione è a totale ed esclusivo rischio del mittente e rimane esclusa ogni responsabilità dell'Amministrazione ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, l'istanza non pervenga entro il previsto termine di scadenza all'indirizzo di destinazione. Il termine di presentazione della candidatura è perentorio e farà fede la data e l'orario di arrivo.

A pena di nullità, la comunicazione- utilizzando il modello allegato sub A- dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'impresa interessata o di altro soggetto fornito di idonei poteri, corredata da copia fotostatica di un documento d'identità o di un documento di riconoscimento equipollente in corso di validità del sottoscrittore oltre la copia fotostatica della procura o della determinata fonte dei poteri di rappresentanza.

In ogni caso la comunicazione di riscontro dovrà essere redatta secondo il formato di cui all'Allegato A). Non sono ammesse candidature aggiuntive o sostitutive pervenute dopo la scadenza del termine di ricezione indicato nel presente Avviso.

## LIMITI AL NUMERO DI OPERATORI CHE SARANNO INVITATI A PRESENTARE UN'OFFERTA

La Stazione Appaltante, provvederà ad esaminare tutte le comunicazioni pervenute nel rispetto delle disposizioni contenute agli artt 35 e 36, del Codice degli Appalti e dei principi di trasparenza e parità di trattamento così da poter rapidamente svolgere le attività del caso necessarie per la valutazione preliminare se e con quali modalità procedere all'eventuale procedura di affidamento.

Si applica quanto previsto dall'art. 53 del D.Lgs 50/2016 in tema di accesso agli atti e riservatezza.

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE** L'appalto, qualora fosse poi promosso il relativo procedimento, sarà aggiudicato secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett b) del vigente Codice degli Appalti.

**TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E ACCESSO AGLI ATTI**

Il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza, ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR") nonché di ogni ulteriore norma dettata a livello nazionale o sovranazionale in materia di protezione dei dati, in particolare con riferimento ai provvedimenti emanati dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali ovvero del Comitato Europeo per la Protezione dei Dati (la "Normativa").

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà anche conformemente alle disposizioni contenute nel D.Lgs 50/2016 per le finalità unicamente connesse alla procedura di affidamento del servizio.

Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse. I dati non verranno comunicati a terzi.

Il presente Avviso è pubblicato sul sito Istituzionale dell'Automobile Club d'Italia, nella sezione "Amministrazione Trasparente" sotto la sezione "Bandi di gara e contratti", e sul sito della Federazione Sportiva ACI, per almeno 10 giorni consecutivi ed è visibile all'indirizzo internet http://www.aci.it/laci/la-federazione/amministrazione-trasparente/pagina876_tg-7_manifestazioni-

di-interesse.html e http://www.acisport.it/it/home

**ULTERIORI INDICAZIONI**

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, Dott. Marco Ferrari.

Per informazioni è possibile contattare i seguenti numeri telefonici 06/49982856, fax. 0644702225 o a mezzo mail all'indirizzo marco.ferrari@aci.it.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Marco Ferrari

MARCO FERRARI

Firmato il 10/05/2021

Allega A: - Modello di comunicazione di riscontro